

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
AM	203.03	ACCESSI MARCIAPIEDE 9 136.50 €	45%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	2433
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	4055.00
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	1826.10
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	160.00
CM	3273.10	CORPO MARCIAPIEDE 26 184.81 €	8%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	405.80
				E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	256.6
				PA 5	Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede	824.16
				OM 01 01 - E 14 17	Demolizione del muretto di qualsiasi natura e rifacimento della parte di pavimentazione interessata	235.7
PM	1586.73	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 25 387.70 €	16%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	25124.95
				E 14 17 (fino a 2 m di larghezza)	Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	307.1
				E 14 17 - Inf 01 45a	Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	8116
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	16964.60462
FF	191.30	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 5 500.00 €	29%	PA 2	Installazione di pulsantiera per la chiamata e dispositivo di segnalazione acustica	1000.00
				PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	3000
				PA 7	Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1500.00
LATO SX						
AM	672.78	ACCESSI MARCIAPIEDE 40 787.00 €	61%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	8515.50
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	15409.00
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	12782.70
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	2080.00
CM	3076.95	CORPO MARCIAPIEDE 27 692.54 €	9%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	405.80
				E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	1539.60
				E 17 51a	Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	54.40
				PA 5	Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede	206.04
PM	1138.32	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 34 149.60 €	30%	OM 01 05	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi	40.00
				OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede	437.80
				OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a - E 10 07	Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	1343.35
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	25124.95
FF	432.76	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 7 100.00 €	16%	E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	513.20
				E 17 51a	Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	27.20
				IS 01 01b - E 14 17	Scavo a sezione obbligata di qualsiasi natura e consistenza per lo sradicamento di radici e fornitura e posa in opera di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	1962
				E 14 17 - Inf 01 45a	Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	614.2
LEGENDA: Media delle strade						

LEGENDA:

Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

175 938.16 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

27 %

Costo medio a punto percentuale:

218.59 €
a punto percentuale

LEGENDA:

= nella media

▲ sopra la media

▼ sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità